

ATF DEXRON III

Bản Đặc Tính Kỹ Thuật

Dầu hộp số tự động



TOTAL

Ứng Dụng

- Dầu hộp số đáp ứng các yêu cầu của General Motors như **DEXRON® III** được áp dụng cho hầu hết các thiết kế hộp số tự động hiện nay.
- Các hộp số tự động, các hộp thu công suất và các bộ biến đổi mô-men của tất cả các loại xe khách, xe tải nhẹ và các xe dùng trong công nghiệp.
- Các hệ thống thủy lực nơi mà dầu loại GM Dexron® III được yêu cầu.

Tiêu Chuẩn

Các đặc tính của các nhà chế tạo thiết bị

- Đáp ứng được các yêu cầu của một số OEM sau:
- GM DEXRON® III
 - Ford MERCON®
 - Allison C-4
 - Caterpillar TO-2

Lợi Ích Khách Hàng

- Khả năng bảo vệ khỏi sự ăn mòn, chống tạo bọt, chịu áp lực cắt và chống gỉ sét nổi bật.
- Có các đặc tính chống mài mòn và chịu áp lực cực trị ở mức cao.
- Các đặc tính ma sát và truyền nhiệt nổi bật.
- Hoạt động tốt ở nhiệt độ thấp.
- Được chứng minh tương thích với nhiều vật liệu đàn hồi (các phớt).
- Khả năng chống ôxi hóa rất tốt.

Đặc Tính Kỹ Thuật

Các đặc tính tiêu biểu	Đơn vị tính	ATF DEXRON III
Khối lượng riêng ở 15°C	Kg/m ³	853
Màu sắc, ASTM	-	Đỏ
Độ nhớt ở 40°C	mm ² /s	34,08
Độ nhớt ở 100°C	mm ² /s	7,19
Độ nhớt ở -40°C (chỉ số)	mPa.s	10200
Chỉ số độ nhớt		180
Điểm đông đặc	°C	-45
Điểm chớp cháy Cleveland	°C	202

Các thông số trên đại diện cho các giá trị trung bình dùng làm thông tin tham khảo

ATF DEXRON III; Phiên bản ngày 31 tháng 01 năm 2005

Dầu này khi được sử dụng theo khuyến nghị của chúng tôi và cho mục đích đã dự định, sẽ không có mối nguy hiểm đặc biệt nào. Bản đặc tính an toàn sản phẩm tuân theo pháp chế EC hiện hành có thể được cung cấp bởi Công Ty TNHH Total Việt Nam.